

I DUELLANTI**Giuseppe Sciarrone**
L'ingegnere che va
veloce come un treno

SCONTRI FERROVIARI/2 Socio di Montezemolo e Della Valle, l'uomo che guida Ntv lanciò l'Eurostar con Moretti come vice. Ora è pronto a rubargli i passeggeri. Con una campagna che comincerà con il 2011.



INGEGNERE SOCIO Giuseppe Sciarrone, a.d. di Ntv, è stato 6 anni in Ferrovie e 20 in Fiat.

Come per molti, è stata un'estate vigile anche per l'ingegnere **Giuseppe Sciarrone**, socio fondatore (1,5%) e amministratore delegato di **Nuovo trasporto viaggiatori**, la società che sfiderà presto Ferrovie dello Stato. Ma non ha rinunciato alle vacanze nella sua villa di Palau. Perché, e al suo team l'ha detto chiaramente, l'anno prossimo non ci sarà tempo per staccare: a metà settembre partiranno i primi treni sulla tratta più preziosa, quella che collega Roma a Milano, e molti occhi, non solo in Italia, saranno puntati sul debutto visto che sarà il primo caso europeo di liberalizzazione del servizio ferroviario passeggeri. **Sciarrone**, 63 anni, un figlio ingegnere come lui, 20 anni in Fiat e sei alle Ferrovie dello Stato, lo sa e preferirebbe evitare ogni polemica, dice

chi lo conosce da tempo. Ma non ha potuto fare a meno di uscire allo scoperto dopo che l'ex collega **Mauro Moretti** gli ha mandato a dire che licenze e certificati di sicurezza sarebbero stati concessi con un occhio di riguardo. «Polemiche inutili: è lui il vero ritardatore dello sviluppo del Paese» ha ribattuto, incassando poi il consenso del ministro Matteoli. Ma la disfida è solo all'inizio. E non mancheranno presto altre scintille: nei primi mesi del 2011 comincerà la campagna di comunicazione per il lancio dei servizi Ntv. Sciarrone si è già trovato nel ruolo di sfidante, come fondatore e a.d. di RailTractionCompany, che all'inizio del 2000 giocò un ruolo decisivo nella liberalizzazione del trasporto merci sull'asse del Brennero. Ora ci riprova con i passeggeri. Potendo contare su soci importanti (Montezemolo, Della Valle, Intesa, Generali e i francesi di SnCF) e una buona conoscenza del concorrente: come direttore Area trasporto (oggi Trenitalia) lanciò l'Eurostar, in tandem con Moretti, che allora era il suo vice. «Mai stati problemi personali» garantisce chi lavorava con loro. Ma adesso sono duellanti. E, si sa, à la guerre comme à la guerre. (g.d.r.)