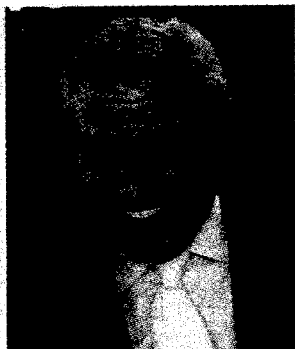


**Trasporto.** A Nola il cantiere per l'impianto di manutenzione dei convogli Alstom

# Officine per i 25 treni Ntv

Investimento da 90 milioni - Consegna prevista entro il 2011



**L'amministratore delegato Ntv.**  
Giuseppe Sciarrone



**Il presidente dell'Interporto campano.**  
Gianni Punzo



**Il presidente di Ntv.**  
Luca Cordero di Montezemolo

## NOLA

### Eugenia Eboli

Aperti ufficialmente i cantieri per la costruzione delle officine che si occuperanno della manutenzione dei treni di Ntv, primo operatore privato del trasporto ferroviario ad alta velocità in Italia. È toccato al ministro dello Sviluppo economico Claudio Scajola porre ieri la prima pietra dello stabilimento che sorgerà nel cuore dell'Interporto campano e sarà a tutti gli effetti operativo nel 2011.

L'infrastruttura, tale da comportare un investimento di circa 90 milioni, è l'unica nel suo genere previsto in Italia da Ntv, sigla acronimo di Nuovo Trasporto Viaggiatori, occuperà una superficie di circa 150mila metri quadri e sarà realizzata dall'impresa napoletana "Costruire" del gruppo Fiore. Si tratta di un altro importante passo verso la nascita del primo concorrente privato delle Ferrovie dello Stato al seguito della sottoscrizione del contratto di realizzazione dell'impianto, lo scorso 19 giugno, da parte dell'amministratore delegato di Ntv Giuseppe Sciarrone e del presidente dell'Interporto cam-

piano Gianni Punzo. La piattaforma di Nola sarà composta da una serie di postazioni, edifici e capannoni per lo svolgimento delle attività di manutenzione sui 25 treni Alstom Agv, de-

nominati "Italo", che costituiscono la flotta di Ntv. Al completamento dei lavori, previsto per metà 2011, nell'area delle Officine di manutenzione saranno realizzati circa 42mila metri quadri di superficie coperta con circa 55mila metri quadri di area attrezzata con binari. In totale è prevista la realizzazione di 11 binari per uno sviluppo di circa 12mila metri lineari di rotaia. L'area sarà completamente in-

frastrutturata con edifici di servizio e due grandi capannoni deposito attraversati da binari, realizzati in fossa, per le attività di manutenzione a breve e lunga percorrenza.

Ntv è stata ufficialmente costituita nel 2006 da Sciarrone, Punzo, il past president di Confindustria Luca Cordero di Montezemolo e il leader del gruppo Tod's Diego Della Valle. Il patrimonio netto previsto prima dell'avvio dell'attività operativa ammonta a 263,6 milioni. Pacchetto di maggioranza (33,50%) nelle mani di Mdp Holding, posseduta con quote paritetiche da Punzo, Montezemolo e Della

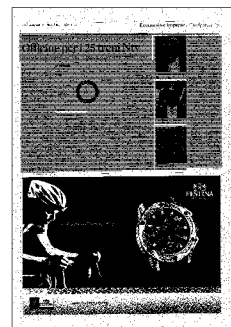
Valle. Soci con quote del 20% ciascuno sono poi il colosso francese delle ferrovie SnCF e Imi Investimenti, marchio del gruppo bancario Intesa Sanpaolo che opera nel business dell'equity investment. Tra i partner del progetto figurano anche la Nuova Four-

della famiglia Bombassei e la Reset 2000 dell'ad Sciarrone. Missione di Ntv è quella di effettuare servizi viaggiatori sulle linee alta velocità, innovando nei contenuti e valorizzando il tempo di viaggio, attraverso servizi completi e personalizzati, ambienti confortevoli e tecnologicamente avanzati, grande qualità nonché prezzi competitivi.

Il tutto favorendo la crescita del sistema ferroviario nazionale, caratterizzato da basso impatto ambientale ed alta efficienza energetica e valorizzando l'investimento da 40 miliardi sostenuto dallo Stato nell'alta velocità. Nel 2011 partirà il servizio commerciale vero e proprio: tre anni al momento della stipula del contratto risultava, infatti, il tempo necessario ad Alstom per costruire i treni e a Ntv per provvedere alla realizzazione dell'impianto di manutenzione della flotta, nonché alla formazione del personale, alla realizzazione del sistema di prenotazione e vendita e all'allestimento degli spazi dedicati ai servizi per i viaggiatori all'interno delle stazioni. Il treno Agv di Alstom, che verrà adottato per la prima volta al mondo da Ntv, risponde a un concept interamente nuovo, progettato per viaggiare a 360 chilometri all'ora e capace di recepire integralmente le più recenti specifiche europee di interoperabilità, oltre a rispettare le normative comunita-

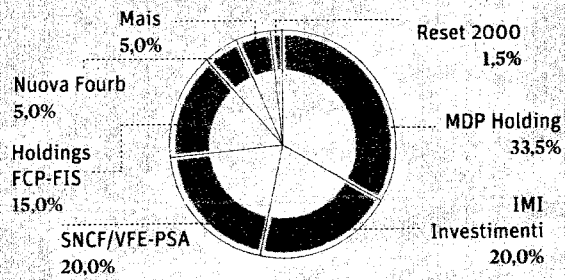
rie in materia di ambiente e sicurezza. Per Ntv, il nuovo treno Agv avrà una capacità di 460 posti, distribuiti su 11 carrozze (lunghezza treno 200 metri). La flotta è al momento in costruzione, sulla base di una commessa di circa 600 milioni per la fornitura dei primi di 25 vettori, con opzione di ulteriori 10 treni. L'accordo con Alstom prevede inoltre la manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta per l'intero periodo di vita utile dei treni, pari a 30 anni.

Il progetto avrà inoltre importanti ricadute occupazionali: in tre anni si dovrebbe giungere a quota mille addetti, di cui più di 900 operativi (120 macchinisti, 500 addetti di bordo, 200 addetti di stazione e 100 tecnici di movimentazione treni). Questo team di persone assicurerà, oltre alla condotta dei treni, il monitoraggio in tempo reale del servizio attraverso la sala operativa Ntv.



## In carrozza

Com'è composta la compagine societaria della Nuovo Trasporto Viaggiatori



Fonte: Ntv