

CERIMONIA PER LA POSA DELLA PRIMA PIETRA DELLE FUTURE OFFICINE DI MANUTENZIONE NTV ALL'INTERPORTO DI NOLA

Punzo: «Creeremo 300 posti, non chiamatelo miracolo»



NOLA. Ci vorranno 21 mesi e un investimento di 90 milioni di euro per vedere in funzione all'interporto di Nola le nuove officine di manutenzione di Ntv (Nuovo Trasporto Viaggiatori), la compagnia di trasporti ferroviari di persone

sulla rete Alta Velocità che da maggio 2011 concorrerà con Ferrovie dello Stato. Ieri la posa della prima pietra alla presenza del ministro dello Sviluppo Economico Claudio Scajola, del governatore Antonio Bassolino e del padrone di casa, il presidente del Cis-Interporto Campano Gianni Punzo, che ha commentato: «Non definitelo miracolo solo perché siamo a Napoli». E di miracolo non si tratta di certo se l'Interporto campano, esempio di eccellenza e modello unico di sistema integrato di produzione, logistica e trasporti, è stato scelto da Ntv per la realizzazione, su una superficie di 150mila metri quadrati, di un'infrastruttura ad alta tecnologia per la manutenzione dei 25 treni Alstom Agv, denominati Italo, che costituiscono la flotta del primo operatore privato italiano nel trasporto su ferro ad alta velocità. «Abbiamo lavorato intensamente per rendere possibile un grande investimento privato qui a Nola - ha spiegato Bassolino - Fondamentale essere riusciti a costruire le linee ad alta velocità Napoli-Roma, con un anno di anticipo, e adesso anche la linea AV Napoli-Salerno a Monte del Vesuvio, velocizzando le procedure grazie ai poteri straordinari che mi vengono dalla legge 80. Inoltre la settimana scorsa l'Unione Europea ci ha autorizzati a co-finanziare la linea ferroviaria che dal porto di Napoli arriverà qui all'Interporto per il trasporto merci, cosa ci consentirà di ridurre il traffico merci su strada e incrementare quello più sicuro ed ecologico su ferro». «Qui abbiamo alte professionalità e le migliori maestranze - ha sottolineato il sindaco di Nola, Geremia Biancardi - ma da quest'opera ci attendiamo ricadute occupazionali effettive sul territorio». Circa 300 sono infatti gli addetti che la Ntv prevede di assumere in quello che sarà, a detta dell'Ad Giuseppe Sciarrone, «un impianto all'avanguardia in grado di garantire una manutenzione ad alta frequenza e quindi un servizio di alta qualità». **Manuela Pomicino**

