

ALTA VELOCITÀ

Via alle officine della Ntv

Con la posa della prima pietra da parte del ministro dello sviluppo economico, Claudio Scajola, sono partiti ufficialmente i lavori per la realizzazione, presso l'Interporto campano, a Nola, delle Officine di manutenzione dei treni ad alta velocità Italo di Ntv, Nuovo trasporto viaggiatori. L'infrastruttura comporterà un investimento di 90 milioni di euro. Le Officine di manutenzione, unico impianto del genere previsto da Ntv in Italia, occuperanno una superficie di 150 mila mq. La sottoscrizione del contratto tra Ntv e Interporto era avvenuta il 19 giugno.

Ntv è il nuovo operatore italiano nel trasporto ferroviario di persone sulla rete ad alta velocità e inizierà il servizio nel 2011. L'impianto di Nola, l'unico pienamente operativo nel Centro-sud Italia e dotato di una stazione ferroviaria al suo interno, provvederà alla realizzazione di una serie di postazioni, edifici e capannoni per lo svolgimento delle attività di manutenzione di 25 treni Alstom Agv, denominati Italo, che costituiscono la flotta di Ntv. Al completamento dei lavori, previsto per metà 2011, nell'area delle Officine di manutenzione saranno realizzati circa 42 mila mq di superficie coperta con 55 mila mq di area attrezzata con binari.

