

INDUSTRIA FERROVIARIA

**Nola, Officine Ntv
Entro il 2011
300 posti di lavoro**

>>> 10

DALL'INTERPORTO CAMPANO

Officine Ntv, 300 posti entro il 2011

Aprono i cantieri per la struttura di manutenzione dei treni ad alta velocità

Trecento nuovi posti di lavoro per personale altamente specializzato entro il 2011. È la grande opportunità occupazionale offerta dalle nuove officine di manutenzione della compagnia di trasporto ferroviario Ntv (Nuovo Trasporto Viaggiatori), creata da Gianni Punzo, Luca Cordero di Montezemolo, Diego Della Valle e Giuseppe Sciarrone. A posare la prima pietra delle officine, presso l'Interporto campano, ieri, il ministro per lo Sviluppo economico, Claudio Scajola, e il presidente della Regione Campania, Antonio Bassolino. E dal sindaco di Nola, Geremia Biancardi, arriva un appello preciso: "Da questa opera ci aspettiamo una ricaduta occupazionale effettiva sul nostro territorio, che esprime le migliori maestranze".

DANIELA RUSSO

La prima pietra è posta e possono ufficialmente iniziare i lavori di realizzazione delle officine di manutenzione dei 25 treni Italo (Alstom Avg) che costituiscono il parco Ntv. L'Interporto campano diventa così il centro nevralgico per tutte le operazioni di manutenzione e messa in sicurezza dei treni che inizieranno il servizio nel 2011 e che ogni 3 giorni si fermeranno nelle officine per procedere ai controlli e alla pulizia. La nuova struttura, realizzata con un investimento totale di 90 milioni di euro, occuperà un'area coperta di

42mila mq, con circa 55.000 mq di area attrezzata con 11 binari, per circa 12.000 metri lineari di rotaia. "È un bene che ci sia concorrenza anche nel trasporto ferroviario - spiega Claudio Scajola, ministro per lo Sviluppo Economico - perché aiuta a recuperare l'arretratezza italiana. La conformazione geografica del Paese ha reso difficile, nei decenni passati, la costruzione delle linee ferroviarie, ma troppo spesso nodi ideologici hanno frenato lo sviluppo, soprattutto quello infrastrutturale".

Per Scajola l'Interporto nolano è "un modello di efficienza studiato nel mondo" e la Ntv rappresenta "una sfida da grandi imprenditori". "Quanto nascerà qui - conclude - creerà occasioni di lavoro". È proprio l'occupazione il tema su cui si è soffermato il sindaco di Nola, Geremia Biancardi, che ha sottolineato l'esigenza di favorire le forze lavoro campane e nolane, altamente specializzate e pronte alla sfida della qualità della manodopera. Un tema su cui torna il presidente della Regione Campania, Antonio Bassolino: "La Campania sarà la regione che ospiterà la manutenzione dei treni Alta velocità, sia delle Ferrovie dello Stato che del gruppo privato Ntv. Un riconoscimento importante ai nostri progetti e alle realizzazioni nel campo delle infrastrutture ma anche alle maestranze qualificate di cui siamo ricchi". "È stato possibile inaugurare i lavori - aggiunge Bassolino -

perché c'è stata collaborazione totale da parte delle istituzioni e dei privati per raggiungere questo traguardo". Non vuol sentir parlare di miracoli il padrone di casa, il presidente del Cis-Interporto Campano, Gianni Punzo. "Abbiamo realizzato in provincia di Napoli una grande occasione di sviluppo per tutta la regione. - spiega Punzo - Abbiamo trasformato una necessità in

un'opportunità e questo significa che i presupposti per farlo c'erano. Non parliamo di miracoli solo perché un'opera così importante è stata realizzata alle porte del capoluogo campano".

I lavori per la realizzazione della struttura saranno completati entro maggio 2011. "In tempo - dice Giuseppe Sciarrone, amministratore delegato Ntv - per avviare il nostro servizio commerciale". "Siamo convinti - aggiunge - che l'alta qualità del servizio a cui puntiamo parta proprio dalla manutenzione dei treni e da qui vogliamo partire per soddisfare la nostra clientela".





A sinistra: Gianni Punzo, Claudio Scajola e Antonio Bassolino posano la prima pietra delle Officine di manutenzione
Sopra: un plastico del nuovo treno ad alta velocità Ntv

I numeri del progetto

Investimento	90 milioni	Contratto	30 anni
Superficie totale	150mila mq	manutenzione	
Nuovi posti di lavoro	300	Inizio servizio	2011
Numero treni	25	Viaggi quotidiani	54

L'investimento per realizzare le officine per la manutenzione dei nuovi treni Ntv è di 90 milioni di euro; i posti di lavoro previsti sono 300