

Officine, Scajola posa la prima pietra

L'infrastruttura comporterà un investimento da 90 milioni di euro. I lavori termineranno nel 2011

NOLA (antonio d'ascoli) - Con la posa della prima pietra da parte del Ministro dello Sviluppo Economico, **Claudio Scajola**, sono partiti ufficialmente i lavori per la realizzazione, presso l'Interporto Campano, delle Officine di Manutenzione dei treni ad Alta Velocità di ultima generazione Italo di NTV, Nuovo Trasporto Viaggiatori. L'infrastruttura comporterà un investimento di circa 90 milioni di euro. Le Officine di Manutenzione, unico impianto del genere previsto da NTV in Italia, occuperanno una superficie di circa 150.000 mq, all'interno dell'Interporto Campano. La sottoscrizione del contratto tra NTV e Interporto Campano era avvenuta il 19 giugno scorso. A realizzare l'opera saranno le imprese napoletane, in Associazione Temporanea di Imprese, Costruire spa (in qualità di mandataria) e Paco Pacifico Costruzioni spa (mandante). NTV è il primo operatore privato italiano nel trasporto ferroviario di persone sulla rete ad Alta Velocità e inizierà il servizio nel 2011. Interporto Campano è l'unico interporto di rilevanza nazionale pienamente operativo nel centro sud Italia che è dotato di una stazione ferroviaria al suo interno. L'impianto di Nola consisterà nella realizzazione di una serie di postazioni, edifici e capannoni per lo svolgimento delle attività di manutenzione sui 25 treni Alstom AGV, denominati Italo, che costituiscono la flotta di NTV. Al completamento dei lavori, previsto per metà 2011, nell'area delle Officine di Manutenzione saranno realizzati circa 42.000 mq di superficie coperta con circa 55.000 mq di area attrezzata con binari. In totale è prevista la realizzazione di 11 binari per uno sviluppo di circa 12.000 metri lineari di

rotaia. L'area sarà completamente infrastrutturata con edifici di servizio e due grandi capannoni deposito attraversati da binari, realizzati in fossa, per le attività di manutenzione a breve e lunga percorrenza. *"Se si è fatto vuol dire che si poteva fare"*. Così il presidente del distretto Cis - Interporto, **Gianni Punzo**, con una frase che gli è ormai solita ha rimarcato l'ulteriore evoluzione del Distretto da sempre all'avanguardia e che con gli anni sta centrando risultati impensabili. L'amministratore delegato della Ntv **Giuseppe Sciarrone** ha sottolineato la valenza strategica dell'opera che ospiterà, allorché il sistema sarà a regime quattro treni al giorno per essere mantenuti. Un richiamo importante anche alla questione legata alla ricaduta occupazionale locale è stata fatta dal sindaco di Nola **Geremia Biancardi**. *"Da questa opera ci attendiamo grandi cose per i livelli occupazionali del nostro territorio. Le opere messe in cantiere in molti casi sono state realizzate con i poteri straordinari del presidente della regione Campania, aggirando le potestà degli enti locali. Una situazione che possiamo anche accettare purché il territorio tragga giovamento da queste operazioni che realmente devono essere delle occasioni di lavoro per i nostri giovani. Dunque - ha concluso Biancardi - grande solidarietà ai lavoratori di Colleferro (riferendosi alla vicenda dei dipendenti che potrebbero essere trasferiti proprio a Nola) ma ci auguriamo che le maestranze di questo importante centro possano essere prevalentemente espressione di questo territorio"*. Lo stesso Ministro Scajola nel suo intervento ha affermato l'opportunità delle parole del sindaco.

