

Nola La posa della prima pietra nel Cis per un progetto per cui sono stati stanziati 90 milioni di euro

Al via le officine per i treni ad alta velocità

Il ministro Scajola: "Un importante tassello per lo sviluppo del Sud Italia"

Nola. Con la posa della prima pietra, sono partiti ufficialmente ieri mattina i lavori per la realizzazione delle Officine di Manutenzione dei treni ad Alta Velocità di ultima generazione Italo di Ntv, Nuovo Trasporto Viaggiatori. Location in cui, entro il 2011, vedrà luce l'ambizioso progetto è l'Interporto Campano. A tenere a battesimo il nascente complesso, che si estenderà su una superficie di 150 mila mq, il Ministro dello Sviluppo Economico, Claudio Scajola, il Presidente della Regione Campania, Antonio Bassolino e il sindaco di Nola, Geremia Biancardi. Un'infrastruttura all'avanguardia per la quale sono stati finanziati 90 milioni di euro che sorgerà all'interno del sistema Cis - Interporto - Vulcano Buono, precisamente nel "Lotto G" nei pressi di piazza Sorrento di Vulcano Buono.

La sottoscrizione del contratto tra Ntv e Interporto Campano era avvenuta lo scorso 19 giugno. A realizzare l'opera saranno le imprese napoletane Costruire spa e Pa.Co. Pacifico Costruzioni spa, riunitesi in Associazione temporanea di imprese. L'impianto consisterà nella realizzazione di una serie di postazioni, edifici e capannoni pari a circa 42 mila mq di superficie coperta con circa 55 mila mq di area attrezzata con undici binari lunghi in totale dodici chilometri. L'area sarà completamente infrastrutturata con edifici di servizio e due grandi capannoni depositi attraversati dai binari, realizzati in fossa, il

tutto per lo svolgimento delle attività di manutenzione sui 25 treni che la Ntv ha commissionato alla società vincitrice dell'appalto per la fornitura dei mezzi: la Alstom. "Oggi è una giornata importante - ha dichiarato il patron del Cis - Interporto, Gianni Punzo - un progetto di così ampio spessore che vede luce nel Mezzogiorno d'Italia rappresenta una grande scommessa, quasi un miracolo. Grazie agli imprenditori che hanno investito, e continueranno a farlo, in questa struttura".

Soddisfatto ma al contempo perplesso il sindaco di Nola, Geremia Biancardi in merito all'eventuale ricaduta occupazionale sul territorio. "Sono veramente onorato di essere qui quest'oggi e di rappresentare la città di Nola - ha dichiarato il primo cittadino - il sistema Cis - Interporto è a tutti gli effetti un polo di eccellenza che porta il nome della nostra città a livelli nazionali ed internazionali. Tuttavia non posso nascondere la mia perplessità circa le future, positive ricadute che le Officine "NTV" potranno avere sul nostro territorio. Mi auguro che questa non

sia l'ennesima occasione di sviluppo occupazionale mancata per i giovani dell'area nolana. Massima solidarietà per i lavoratori di Collevero per i quali è stato prospettato un trasferimento proprio qui a discapito quindi dei disoccupati di casa nostra.

Purtroppo questa è una guerra tra poveri e mi auspico che le maestranze da inserire nel circuito saranno

strettamente locali. Pertanto credo sia opportuno attivare da subito un tavolo di concertazione con tutte le parti in causa e soprattutto i corsi professionali per qualificare la manodopera specializzata".

"Comprendo la preoccupazione del sindaco di Nola - ha replicato Bassolino - voglio però ricordare che è grazie alla collaborazione istituzionale, e soprattutto grazie all'esercizio dei poteri straordinari conferitimi dalla legge che siamo riusciti a dare tutte le autorizzazioni necessarie all'inizio dei lavori in tempi rapidi, com'era giusto che fosse e proprio per evitare che l'azienda preferisse altre parti d'Italia o d'Europa a Nola". "L'Interporto Campano da sempre rappresenta un volano di sviluppo dell'economia del Sud Italia - ha concluso il Ministro Scajola - con il centro di manutenzione dei treni ad Alta Velocità si aggiunge un ulteriore importante tassello ad una struttura sempre più leader del settore".

Autilia Napolitano



Difetto di stampa

data
 stampa