

Nuovo trasporto viaggiatori completa gli equipaggi in vista del debutto di settembre 2011

Alta velocità in cerca di personale

Ntv avvia le selezioni per 650 profili di terra e bordo treno

Pagina a cura
di LAURA ROTA

Al via le selezioni del personale operativo di Ntv (Nuovo trasporto viaggiatori). Dal 15 settembre è infatti possibile candidarsi per entrare a far parte dello staff dei treni Italo. Considerato l'elevato numero di risorse da inserire, circa 650 dal 2010 al 2012, le selezioni verranno avviate in più sessioni che si svolgeranno a Roma e a Milano. Le attività di recruiting saranno gestite da Studio Staff, società partner di Ntv. «Stiamo selezionando», spiega Ilaria Alfonso, responsabile selezione Ntv, «il personale di equipaggio di terra e a bordo treno. Cerchiamo profili sia junior che senior, con ottima conoscenza della lingua inglese». I profili junior, diplomati di età compresa tra i 18 e i 30 anni, al primo impiego o con un po' di esperienza, sono: hostess e steward, station specialist (capostazione di stazioni di bassa complessità), train manager (capotreno) e train specialist, figura intermedia tra le altre tre, con funzioni di logistica

e manutenzione a bordo treno, sicurezza e, all'occorrenza, anche mansioni di hostess e steward. I senior sono le stesse figure, tranne lo station manager, che sostituisce lo station specialist, con almeno cinque anni di esperienza nei settori trasporti, turismo, travel, agenzie di viaggio, gdo, retail, logistica o servizi alla persona, dedicati ai viaggiatori, e un'età dai 25 ai 40 anni. «Al di là dei requisiti», aggiunge Ilaria Alfonso, «cerchiamo persone dotate di entusiasmo, determinazione, voglia di vincere, ottimiste, autonome, disponibili a trasferirsi

e a lavorare su turni. Una parte del personale verrà assunta fin dall'inizio a tempo indeterminato, il resto verrà assunto una volta conseguita l'abilitazione al termine del periodo formativo. Le selezioni», conclude Alfonso, «vengono gestite con sistemi informatizzati e si articolano in un test in inglese e in più prove alle quali i candidati vengono sottoposti con più osservatori, consistenti anche in test psicoattitudinali, motivazionali e di personalità». Tutte le persone individuate verranno avviate a percorsi di formazione

professionale che dureranno, a seconda della posizione, da due a sei mesi con apprendimento in aula e training on the job. Per la formazione del personale l'azienda investirà complessivamente 17,5 milioni. Ntv, che inserirà 200 risorse entro il 2010 e le restanti 450 nel 2011, a regime conterà oltre 900 dipendenti e inizierà il servizio ai viaggiatori nel settembre 2011 con un'offerta che raggiungerà nove città italiane e 12 stazioni, tra cui tutte quelle dedicate all'alta velocità. In ogni stazione la società sarà presente con una Casa Italo, un vero e proprio centro servizi in cui i viaggiatori, assistiti dal personale,

potranno acquistare i biglietti e informarsi sui servizi. Il servizio Italo opererà lungo le seguenti linee: Torino, Milano, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Salerno, Venezia, Padova, Bologna, Firenze e Roma. «La nascita di Italo», ha commentato Luca Cordero di Montezemolo, presidente di Ntv, «è una vera, appassionante sfida di un gruppo di imprenditori privati cui si sono aggiunti primari istituti finanziari e assicurativi e un partner industriale all'avanguardia nell'alta velocità. L'aper-

tura alla concorrenza del trasporto ferroviario è un fatto storico che porterà grandi benefici ai viaggiatori e sarà uno stimolo positivo per il sistema dei trasporti del paese». La società è stata fondata nel 2006 da Montezemolo, Diego Della Valle, Gianni Punzo e Giuseppe Sciarrone, e annovera tra i soci Intesa Sanpaolo, Generali e Bombassei. Pronto il primo Italo. Il primo treno della flotta è uscito nella sua configurazione definitiva (11 carrozze per 200 metri) dalla fabbrica Alstom di La Rochelle e sarà ora sottoposto a una serie di test tecnici. Ntv ha acquistato da Alstom 25 treni ad alta velocità modello Agv, progettati per velocità fino a 360 km/h, in costruzione negli stabilimenti di Savigliano (Cuneo) e La Rochelle. Gli Agv sono treni di nuovissima concezione tecnologica. Ntv sarà il primo operatore al mondo a usare questo tipo di treno, che garantisce prestazioni eccezionali per velocità, comfort, rispetto dell'ambiente e sicurezza ed è dotato di connettività via satellite: internet, Tv live, news in tempo reale e carrozza cinema. Le candidature, con curriculum e foto, potranno essere inviate esclusivamente on-line tramite il sito www.ntvspa.it, sezione Opportunità di lavoro.

tura alla concorrenza del trasporto ferroviario è un fatto storico che porterà grandi benefici ai viaggiatori e sarà uno stimolo positivo per il sistema dei trasporti del paese». La società è stata fondata nel 2006 da Montezemolo, Diego Della Valle, Gianni Punzo e Giuseppe Sciarrone, e annovera tra i soci Intesa Sanpaolo, Generali e Bombassei. Pronto il primo Italo. Il primo treno della flotta è uscito nella sua configurazione definitiva (11 carrozze per 200 metri) dalla fabbrica Alstom di La Rochelle e sarà ora sottoposto a una serie di test tecnici. Ntv ha acquistato da Alstom 25 treni ad alta velocità modello Agv, progettati per velocità fino a 360 km/h, in costruzione negli stabilimenti di Savigliano (Cuneo) e La Rochelle. Gli Agv sono treni di nuovissima concezione tecnologica. Ntv sarà il primo operatore al mondo a usare questo tipo di treno, che garantisce prestazioni eccezionali per velocità, comfort, rispetto dell'ambiente e sicurezza ed è dotato di connettività via satellite: internet, Tv live, news in tempo reale e carrozza cinema. Le candidature, con curriculum e foto, potranno essere inviate esclusivamente on-line tramite il sito www.ntvspa.it, sezione Opportunità di lavoro.

