

# Montezemolo contro le Ferrovie “Boicottano illegittimamente Ntv”

*Chiesto un incontro a Berlusconi: intervenga il governo*

**LUCIO CILLIS**

ROMA—NtvcontroFs.LucaCor-  
dero di Montezemolo contro  
Mauro Moretti. Due leader d'a-  
zienda che, metaforicamente se  
le stanno dando di santa ragione  
ormai da un paio di anni.

Al centro della battaglia di co-  
municati, sfide a colpi di carta  
bollata, sgambetti e dichiarazioni  
di guerra c'è l'ingresso sul merca-  
to ferroviario della creatura da un  
miliardo di euro e 2mila addetti  
complessivi creata dall'ex presi-  
dente di Confindustria: la **Nuovo  
trasporto viaggiatori** (Ntv), che  
dal 16 settembre del prossimo an-  
no andrà a sfidare Trenitalia (Fs)  
sul suo campo di gioco. Il consi-  
glio di amministrazione della pri-  
ma società privata a volare sui bi-  
nari ad alta velocità ieri ha deciso  
di rompere gli indugi e di chiama-  
re in causa con un comunicato, «il  
premier Silvio Berlusconi e i mini-  
stri competenti, affinché si adotti  
un'efficace e tempestiva azione  
di controllo e verifica dei compor-  
tamenti posti in essere dall'attua-  
le vertice del gruppo Fs nei con-  
fronti di Ntv e avvii la improcrasti-  
nabile separazione proprietaria  
di Rfi dal gruppo Fs». Non solo.  
Ntv è pronta a chiedere i danni da-  
vanti al tribunale civile di Roma.

La querelle, scoppiata a 11 me-  
si dall'avvio dei nuovi collega-  
menti, nasce dopo quelli che Ntv  
definisce «illegittimi ostacoli alla  
propria attività imprenditoriale  
posti in essere dal gestore dell'in-  
frastruttura (Rfi) nel corso degli  
ultimi mesi». Di che si tratta? In  
pratica Rfi, che in Italia è il domi-  
nus assoluto dei binari, degli ora-  
ri, delle tracce disponibili, avreb-  
be “rallentato” le operazioni di  
certificazione e omologazione di  
*Italo*, il treno costruito dalla fran-  
cese Alstom, che si svolgono dal  
gennaio scorso sui percorsi del-  
l'alta velocità. Nel dettaglio il cda  
spiega come «Rfi non abbia garan-  
tito a Ntv, come previsto dalla  
legge, la disponibilità di un centro  
di manutenzione da utilizzare

durante il processo di omologa-  
zione del proprio materiale rota-  
bile» e inoltre che la stessa società  
di gestione della rete «mantiene  
un comportamento ostruzionis-  
tico che si è tradotto nell'interru-  
zione da un mese delle corse pro-  
va». Un intervento che arriva nel  
pieno dei collaudi «nonostante  
Ntv si sia impegnata, con la stipu-  
la di un accordo quadro, a pagare  
nel decennio 2011-2021, 1,2 mi-  
liardi di euro riconosciuti a Rfi per  
l'utilizzo delle tracce». Secondo  
Ntv, quindi, è stata messa in pra-  
tica una melina di tipo burocrati-  
co che di fatto rompe il ritmo dei  
test di *Italo* sui binari. E se le pro-  
ve slittano slitta anche il momen-  
to dell'ingresso ufficiale nelle sta-  
zioni. Le Fs, per il momento,  
snobbano l'avversario. L'ad  
Mauro Moretti non si scompone  
e ribatte seccamente: «C'è poca  
concorrenza? A me non risulta.  
Per adesso - sottolinea - non ri-  
spondiamo». Ma oggi l'agenda di  
Montezemolo prevede un incon-  
tro col ministro dei Trasporti Al-  
tero Matteoli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## I numeri di Ntv

**1 mld**

### L'INVESTIMENTO

Gli investimenti  
(tutti privati) per  
Ntv sono pari ad  
un miliardo di euro

**45.000**

### LE RICHIESTE

A Ntv sono giunti  
45.000 curricula  
per 650 posti  
disponibili

**2.000**

### POSTI DI LAVORO

Tra interni e  
indotto Ntv calcola  
un totale di 2mila  
posti di lavoro

