

## Le prime foto del prototipo di Italo, treno di Alstom per Ntv

di Nicoletta Cottone

11 GENNAIO 2010



[In esclusiva le prime immagini di Italo, l'alta velocità di Ntv](#)

### VIDEO

[Il treno in costruzione Ntv alta velocità](#)

Ecco le prime foto del prototipo di Italo, il treno di Alstom per Ntv, primo operatore italiano privato nel trasporto ferroviario di persone sulla rete dell'alta velocità. Il treno - che per ora indossa la livrea d'argento, ma in seguito avrà quella rosso Ferrari - partirà il 14 gennaio per effettuare una serie di prove che permetteranno a Ntv di utilizzare Italo sulla rete ferroviaria italiana, a partire dal 2011. In tutto saranno 25 i treni Agv della flotta, ciascuno con 11 carrozze e 460 posti. Alstom darà il via alle prove di incremento di velocità e condurrà test di validazione e certificazione delle apparecchiature di segnalamento e sicurezza, finalizzati all'omologazione. In totale, fino al mese di luglio 2010, il prototipo

macinerà sulla rete ferroviaria italiana oltre 60mila chilometri.

Circolerà inizialmente sulla linea storica Roma–Firenze, poi su un tratto della linea ad alta velocità Roma–Napoli, e infine sulla "direttissima" tra Roma e Firenze. Una lunga corsa durante la quale il treno raggiungerà la velocità massima di 335 km/h. Si tratta, spiega Alstom, di una nuova serie di test che fa seguito alle campagne condotte negli ultimi due anni nel centro di prove ferroviarie di Velim (Repubblica Ceca) e sulla linea ad alta velocità Lgv Est in Francia.

Attualmente il prototipo di Italo (il treno è stato battezzato così da 37mila voti dai navigatori Internet nel corso di un sondaggio on line) ha già viaggiato per nove mesi e mezzo, percorrendo 55mila chilometri. A bordo si daranno il cambio squadre composte da una decina di ingegneri, provenienti da diversi siti industriali di Alstom Transport, supportati da specialisti dei test. Le misurazioni effettuate e i dati raccolti grazie ai 2mila sensori che si trovano sul treno, saranno trasmessi ai dipartimenti di ingegneria di Alstom.



Contemporaneamente a questi test, Alstom continua la produzione dei 25 convogli ordinati da Ntv. I treni, come ha documentato Il Sole 24 Ore.com, sono prodotti nel sito italiano di Savigliano (Cn) da luglio 2009 e in quello francese di La Rochelle dal dicembre 2008. Il primo treno della flotta Ntv uscirà dagli stabilimenti Alstom nell'autunno 2010, per condurre anch'esso una serie di prove sulla rete ferroviaria italiana, che completeranno il processo di certificazione. La certificazione per la rete italiana è attesa entro la metà del 2011. Ntv ha ordinato ad Alstom 25 Agv, per un valore di 650 milioni di euro. Il contratto comprende anche la manutenzione dei treni per un periodo di 30 anni (non inclusa nella somma). È anche prevista un'opzione per ulteriori 10 treni.

L'obiettivo di Ntv, società creata nel dicembre 2006 da Luca Cordero di Montezemolo, Diego della Valle, Gianni Punzo e Giuseppe Sciarrone, è quello di far viaggiare 10 milioni di passeggeri l'anno entro il 2015. La società ha anche sottoscritto con l'Interporto campano un contratto per la realizzazione delle officine di manutenzione, con un investimento di 90 milioni di euro e 300 nuovi posti di lavoro entro il 2011.