

I treni



Alta velocità, per Fs tre milioni di passeggeri e l'Italo di Montezemolo sperimenta i 300 orari

ROMA — Se le Fs brindano al record di viaggiatori, la Ntv di Luca di Montezemolo festeggia quello di velocità col suo treno sperimentale.

I due concorrenti che dal 2011 si fronteggeranno sui binari italiani dell'alta velocità, mettono a fuoco i loro obiettivi. Per le Ferrovie dell'ad Mauro Moretti, crescono i clienti Frecciarossa e Frecciargento, arrivati a quota 3 milioni nei primi due mesi del 2010. Un incremento, rispetto allo stesso bimestre del 2009, del 20% sulla tratta Roma-Milano e del 27% sulla Milano-Napoli. A spingere sull'incremento di clienti anche le tariffe promozionali a 48 euro.

Sul fronte opposto *Italo*, il convoglio sperimentale di Alstom costruito per Ntv, la Nuovo trasporto viaggiatori, ha sfrecciato nella notte tra venerdì e sabato a 300 all'ora durante una corsa di prova. Il test è stato effettuato sulla linea ad alta velocità Roma-Napoli e il picco di 300 chilometri l'ora è stato toccato nella tratta tra Anagni e Gricignano. Ora, conclusa la prima serie di prove del prototipo iniziata un mese fa, toccherà ai sistemi di segnalamento.

(lu. ci.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

