



Ultimata la prima serie di collaudi

Italo (Ntv) raggiunge i 300 chilometri all'ora

Italo, il treno prototipo di Ntv (*nella foto*), raggiunge i 300 chilometri orari, concludendo con successo la prima serie di test. L'esito positivo della prova - effettuata sulla linea Av Roma-Napoli, nella tratta tra Anagni e Gricignano - ha consentito di validare il comportamento dinamico del treno e di verificare la piena funzionalità dei suoi equipaggiamenti. Ora - si legge in una nota - si procede verso la fase successiva dedicata all'omologazione dei sistemi di segnalamento. I test hanno avuto inizio lo scorso 9 febbraio e sono finalizzati all'ottenimento dell'omologazione per la rete italiana del treno, un Agv Alstom: Ntv sarà la prima impresa ferroviaria al mondo ad adottare, dal 2011, questo treno ad Alta velocità di quarta generazione. Le corse prova, nel corso delle quali sarà toccata la velocità di punta di 330 km/h, proseguiranno sulla rete AV e sulle linee convenzionali fino a giugno

