

# La concorrenza accelera il treno

TRASPORTI E CONCORRENZA

**F**ino a qualche anno fa niente pareva più ingessato del sistema ferroviario italiano. Il monopolio, l'arretratezza del servizio, il ritardo dei treni. Un refrain che sentivamo di continuo. Poi è arrivata l'alta velocità ferroviaria accoppiata alla crisi dell'Alitalia che ha dato nuovo smalto al treno e lo ha messo in diretta concorrenza con l'aereo sulla tratta più pregiata, la Milano-Roma. L'annuncio di un nuovo operatore privato, **Ntv** guidato da Luca di Montezemolo, ha messo ulteriore pepe. Ieri, proprio mentre il futuro concorrente **Ntv** presentava alla commissione europea il proprio progetto, Trenitalia ha firmato un accordo con la francese Veolia che la proietta sui mercati europei. Una nuova compagnia partecipata al 50% dai due partner che opererà su tutti i mercati: lunga distanza, transfrontalieri, regionali. Entro la fine dell'anno i primi treni: Parigi-Venezia e Parigi-Roma.

In pochi anni il mercato ferroviario cambierà faccia. Resta molto da fare, soprattutto per i treni regionali e i servizi per i pendolari. Più concorrenza anche in questi ambiti migliorerebbe il servizio ai viaggiatori.

