



Nuovo Trasporto Viaggiatori

Roma, 15 luglio 2008

COMUNICATO STAMPA

Inizia oggi a Roma il "Viaggio Italiano" di NTV

Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV), il primo operatore privato italiano nel trasporto ferroviario di persone sulla rete ad alta velocità, ha presentato oggi a Roma alla stampa italiana e internazionale il progetto operativo e i contenuti della sua attività.

La società per azioni NTV, è stata creata nel dicembre 2006 dagli imprenditori Luca di Montezemolo, Diego Della Valle, Gianni Punzo e Giuseppe Sciarrone, ai quali nel 2008 si sono aggiunti Intesa Sanpaolo, Generali Financial Holdings FCP-FIS e Alberto Bombassei.

LA MISSIONE E GLI OBIETTIVI

Missione di NTV è quella di effettuare servizi viaggiatori sulle linee Alta Velocità, innovando nei contenuti e valorizzando il tempo di viaggio - attraverso servizi completi e personalizzati, ambienti confortevoli e tecnologicamente avanzati, grande qualità a prezzi competitivi.

I servizi, gli ambienti di treno, la tecnologia consentiranno ad ogni viaggiatore l'uso migliore del proprio tempo, secondo stili ed esigenze. Nel lavoro, nel tempo libero, nel turismo. Come suggerisce il titolo della presentazione di oggi, "Viaggio Italiano", con NTV nasce un nuovo modo di viaggiare, con al centro la qualità del tempo.

Obiettivo di NTV, è contribuire alla crescita del sistema ferroviario, caratterizzato da basso impatto ambientale ed alta efficienza energetica, e valorizzare il grande investimento dello Stato nell'Alta Velocità (~ € 40 miliardi). L'offerta di NTV ai viaggiatori si caratterizzerà per alcuni elementi distintivi, in particolare:

- Servizi completi, a bordo treno, nelle stazioni, complementari al viaggio, con il supporto di tecnologia innovativa (anche per la massima flessibilità nei canali di acquisto biglietti). Particolare attenzione verrà dedicata alla security per i viaggiatori.
- Ambienti treno particolarmente curati, per tutti i viaggiatori, best in class per accessibilità, larghezza interna, comfort sedili, luminosità, e assistenza personalizzata a bordo. Stile interni di Italdesign-Giugiaro.
- Tecnologia completa e fruibile, pensata per consentire ai viaggiatori la connettività con il proprio mondo e abitudini, attraverso strumenti (internet) e contenuti on demand (news, divertimento, cultura e turismo). Particolare attenzione verrà data alle informazioni, complete e mirate sia per chi deve partire, sia per chi è in viaggio.

NTV effettuerà i servizi viaggiatori a partire dal 2011, e sarà il primo operatore al mondo ad utilizzare il nuovo treno Alstom AGV, con una flotta di 25 unità.

www.ntvspa.it

GLI AZIONISTI

La compagine azionaria di NTV è così composta: 54,50% suddiviso in quote paritetiche tra Luca di Montezemolo, Diego Della Valle e Gianni Punzo; 21,40% Intesa Sanpaolo attraverso Imi Investimenti; 16,10% Generali Financial Holdings FCP - FIS; 5,40% Alberto Bombassei; 2,60% Giuseppe Sciarrone.

Soci NTV	Quote	Azionisti di riferimento del socio NTV
Totale MDP Holding	54,50%	Della Valle - Montezemolo - Punzo (quote paritetiche)
IMI Investimenti	21,40%	Intesa Sanpaolo
Generali Financial Holdings FCP - FIS	16,10%	
Nuova Fourb	5,40%	Bombassei
Reset 2000	2,60%	Sciarrone
Totale	100,00%	

Il patrimonio netto previsto prima dell'avvio dell'attività operativa è 230 milioni di €.

Presidente di NTV S.p.A. è Luca di Montezemolo, Amministratore Delegato è Giuseppe Sciarrone.

LE TAPPE DEL PROGETTO

Costituita nel dicembre del 2006, NTV ha conseguito le seguenti tappe nello sviluppo del suo progetto:

- 6 febbraio 2007, ottenuta dal Ministero dei Trasporti la "Licenza di impresa Ferroviaria"
- 28 luglio 2007, conseguito il "Titolo Autorizzatorio" e firmato il Protocollo d'Intesa sui "Servizi Universali", con il quale NTV si impegna a partecipare alla copertura degli oneri dei contratti di servizio per le tratte non remunerative. Con la firma di tale protocollo, peraltro non previsto da alcuna norma di legge, NTV ha voluto dimostrare concretamente la propria volontà a partecipare al processo di risanamento e sviluppo del sistema ferroviario nel suo complesso.
- 17 gennaio 2008, siglato l'Accordo Quadro con Rete Ferroviaria Italiana, per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria.

Nel 2011 NTV inizierà il suo servizio commerciale: tre anni è, infatti, il tempo necessario ad Alstom per costruire i treni e ad NTV per provvedere alla realizzazione dell'impianto per la manutenzione della flotta, previsto all'interno dell'interporto di Nola, provvedere alla formazione del personale, alla realizzazione del sistema di prenotazione e vendita, e all'allestimento degli spazi dedicati ai servizi per i viaggiatori all'interno delle stazioni.

I TRENI E LA FLOTTA

Nuovo Trasporto Viaggiatori utilizzerà esclusivamente treni Alstom ad altissima velocità di tipo AGV (Automotrice Grande Vitesse) dotati dello stesso sistema di trazione del treno che il 3 aprile 2007 ha stabilito il record mondiale di velocità su rotaia a 574,8 km/h.

Questa straordinaria performance, che conferma l'esperienza unica acquisita da Alstom nel campo dell'altissima velocità, consente al nuovo modello AGV di definire lo stato dell'arte della tecnologia ferroviaria.

Il treno AGV di Alstom, che verrà adottato per la prima volta al mondo da NTV, è un concetto interamente nuovo, progettato per viaggiare a 360 km/h. Recepisce integralmente le più recenti specifiche europee di interoperabilità (STI 2006), oltre a rispettare le normative europee e nazionali in materia di ambiente e sicurezza.

La tecnologia innovativa espressa dall'AGV è sintetizzata in benefici riguardanti tutte le aree della prestazione: dal maggiore spazio a disposizione dei passeggeri (+20%, grazie all'architettura articolata con motorizzazione ripartita), alla eco-compatibilità particolarmente pronunciata (consumi energetici ridotti del 15%, e riciclabilità dei materiali del 98%), fino alle spese di manutenzione ridotte del 15%.

Particolarmente curato il comfort a bordo, a cominciare dalla accessibilità agevolata (pavimento più basso di 10 centimetri rispetto alle soluzioni convenzionali), proseguendo con lo spazio trasversale best in class, l'attento studio della luminosità, e le dotazioni di bordo per i passeggeri. Lo stile degli interni è realizzato da Italdesign-Giugiaro.

Per NTV, il nuovo treno AGV avrà una capacità di 460 posti, distribuiti su 11 carrozze (lunghezza treno 200 metri), e viaggerà in Italia sulla rete ad alta velocità a 300km/h.

La flotta di NTV sarà composta da 25 treni.

L'ACCORDO CON ALSTOM

NTV ha sottoscritto con Alstom un contratto di 650 milioni di euro per la fornitura di una flotta di 25 treni AGV, da consegnarsi tra il 34° ed il 47° mese dalla data del contratto, con opzione di ulteriori 10 treni.

L'accordo con Alstom prevede inoltre la manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta per l'intero periodo di vita utile dei treni (30 anni), i cui costi non sono inclusi nel contratto di fornitura dei treni.

IL MERCATO

NTV prevede di acquisire entro il 2015 una quota di mercato del 20%, arrivando ai seguenti valori di domanda servita:

- 30 mila viaggiatori al giorno
- 10 milioni di viaggiatori all'anno
- 3,3 miliardi di viaggiatori per Km all'anno

DIRETTRICI, LINEE E FREQUENZA DEI SERVIZI

A partire dal 2011, NTV prevede di effettuare il servizio sulle seguenti direttrici:

- Torino/Milano/Bologna/Firenze/Roma/Napoli/Salerno
- Roma/Firenze/Bologna/Venezia
- Roma/Bari

La frequenza giornaliera - per direzione - del servizio di NTV sulle singole linee sarà la seguente:

- Torino/Milano: 8 viaggi al giorno
- Milano/Roma (no stop): 3 viaggi al giorno
- Milano/Bologna/Firenze/Roma: 13 viaggi al giorno
- Roma/Napoli: 16 viaggi al giorno
- Roma/Firenze/Bologna/Venezia: 4 viaggi al giorno
- Roma/Bari: 3 viaggi al giorno

In totale saranno effettuati 54 viaggi ogni giorno, per una produzione di 13,5 milioni di km all'anno.

Collegamenti	Oggi	Con AV*	Beneficio	Frequenza per direzione
Torino - Milano	1h22'	1h	22'	8
Milano - Roma (no stop)	4h05'	3h	1h05'	3
Milano - Bologna - Firenze - Roma	4h30'	3h10'	1h20'	13
Milano - Bologna	1h34'	1h	34'	14
Bologna - Firenze	58'	35'	23'	18
Firenze - Roma	1h38'	1h30'	8'	18
Roma - Napoli	1h27'	1h10'	17'	16
Venezia - Bologna - Firenze - Roma	4h20'	4h05'	15'	4
Napoli - Salerno	35'	30'	5'	5
Roma - Bari	4h37'	3h55'	42'	3

*Fonte ufficiale RFI

L'IMPATTO OCCUPAZIONALE

Il progetto NTV avrà un significativo impatto sull'occupazione.

NTV prevede di raggiungere in un triennio la dimensione di 1.000 addetti, di cui più di 900 saranno operativi (120 macchinisti, 500 addetti di bordo, 200 addetti di stazione e 100 tecnici di movimentazione treni). Questo team di persone assicurerà, oltre alla condotta dei treni, il monitoraggio in tempo reale del servizio attraverso la sala operativa NTV.

Oltre ai 1.000 addetti diretti, il progetto prevede la costruzione di 11 treni nello stabilimento Alstom di Savigliano (CN). Ulteriore necessità di manodopera (circa 150 persone) è prevista per la manutenzione della flotta in Italia una volta entrata in servizio.

Saranno inoltre affidati all'esterno servizi vari (pulizia, sorveglianza, catering, call center) che comporteranno una occupazione indotta di circa altri 300 addetti.