
IN PARTENZA UNA COMMESSA AD ALSTOM PER 25 TRENI



Alta velocità per Montezemolo e Della Valle

Commessa Alstom Montezemolo e Della Valle sull'alta velocità

■ ■ ■ **MATTEO GHISALBERTI**

■ ■ ■ Luca Cordero di Montezemolo e Diego della Valle, fondatori della società Nuovo Trasporto Viaggiatori, sarebbero pronti secondo *Le Figaro* all'acquisto di 25 treni ad alta velocità dal gruppo industriale francese Alstom. La commessa

ammonterebbe ad un importo compreso tra i 625 e gli 875 milioni di euro. I convogli circoleranno prossimamente su alcune tratte dell'Alta Velocità italiana. A partire dal 2009 correranno tra Roma e Napoli mentre, dall'anno successivo, tra Milano e il capoluogo campano: (...)

(...) La notizia dell'acquisto dei treni superveloci è stata diffusa dal sito del quotidiano francese *Le Figaro* che ha riferito che, in un primo momento, Alstom ha dichiarato di «non aver avuto conferma di questa notizia» mentre successivamente, un portavoce del gruppo industriale transalpino ha precisato che «la decisione potrebbe arrivare fra qualche settimana o qualche mese, quando Ntv otterrà i diritti di traffico sulla rete».

Secondo l'agenzia di stampa Reuters

già ad ottobre il presidente delle attività di trasporto della società, Philippe Mellier, aveva detto alla stessa agenzia di aspettarsi una decisione per un contratto italiano entro fine 2007.

Stando a queste informazioni i tempi sembrerebbero maturi, ma dalla parte italiana dell'accordo arrivano solo parziali conferme alla notizia.

Secondo una fonte molto vicina a Montezemolo, sentita da *LiberoMercato*, «con ogni probabilità sarà il gruppo Alstom a fornire i nuovi treni, tuttavia - precisa la fonte - è ancora troppo presto per parlare di cifre precise».

Per il quotidiano d'Oltralpe comunque, l'accordo dovrebbe prevedere anche un'opzione per ulteriori dieci convogli ad alta velocità.

La società Nuovo Trasporto Viaggiatori è stata costituita lo scorso gennaio dal presidente di Confindustria e dal patron di Tod's, insieme all'imprenditore Gianni Punzo e al manager del settore Giuseppe Sciarrone, con l'obiettivo di entrare nel business dell'alta velocità e del trasporto passeggeri.

Il nome del nuovo treno dovrebbe cambiare da Tgv (train à grande vitesse) in Agv (automotrice à grande vitesse). Nei prossimi giorni - secondo il quotidiano transalpino - il treno dovrebbe essere ultimato nelle officine di La Rochelle, per poi essere sottoposto alle prove finali nel marzo del prossimo anno. Il nuovo treno - che riprende le ultime innovazioni del convoglio che ad aprile ha battuto il record di velocità di 574,8 km/h - avrà una motorizzazione ripartita in modo da ottenere maggiori spazi e un migliore comfort per i passeggeri.