

Le premier TGV du futur roulera en Italie en 2009

Le groupe français Alstom serait sur le point d'emporter l'appel d'offres de trains à grande vitesse lancé par une nouvelle société de chemin de fer italienne.

C'EST encore officieux. Selon nos informations, Alstom serait sur le point de conclure la vente de 25 rames de son AGV, ou automotrice à grande vitesse. C'est le TGV du futur. L'acheteur est Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV). Cette nouvelle entreprise ferroviaire ita-

lienne a été créée par Luca Cordero di Montezemolo, président de Fiat et de Ferrari, et Diego Della Valle, celui de Tod's. Elle fera circuler des trains à grande vitesse entre Rome et Naples en 2009, puis entre Milan, Rome et Naples en 2010. Alstom décrocherait le premier

contrat de son TGV de nouvelle génération. Le groupe reprend les dernières innovations de la rame qui a battu le record du monde de vitesse début avril en roulant à 574,8 km/h.

Ce contrat italien est un galop d'essai avant la grande compétition pour le

renouvellement des TGV français en 2011. La SNCF lancera son appel d'offres d'ici un an, pour un contrat qui pourrait atteindre 9 milliards d'euros. Alstom se retrouvera alors face à ses deux grands concurrents, l'allemand Siemens et le canadien Bombardier. **Page 23**

Alstom vend son nouveau TGV en Italie

TRANSPORTS

Le constructeur serait sur le point de vendre 25 rames de sa nouvelle génération de train à grande vitesse à une jeune compagnie ferroviaire.

C'EST LA REVANCHE. Il y a deux ans, Bombardier emportait sur Alstom le marché des nouveaux trains de banlieue en Ile-de-France. Cette fois, le français devrait s'imposer face à son concurrent canadien sur le marché de la grande vitesse. Selon nos informations, Alstom serait sur le point de conclure la vente de 25 rames TGV en Italie, avec une option de 10 rames. Pour l'heure, le groupe français reste discret et indique « ne pas avoir eu la confirmation de cette nouvelle ».

La commande, qui atteindrait entre 625 et 875 millions d'euros, a été passée par Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV), société privée de chemin de fer créée par Luca Cordero di Montezemolo, président de Fiat et de Ferrari, et Diego Della Valle, celui de Tod's. Ces trains devraient rouler entre Rome et Naples en 2009, puis entre Milan, Rome et Naples en 2010.

C'est une double victoire pour Alstom qui décrocherait le premier contrat de son TGV nouvelle génération. Baptisé AGV pour automotrice à grande vitesse, ce train reprend les dernières innovations de la rame

qui a battu le record du monde de vitesse début avril en roulant à 574,8 km/h. La principale innovation est la motorisation répartie qui offre d'avantage de place et de confort aux passagers. Ce ne sont plus les locomotives qui tirent les rames de voyageurs, ces dernières sont toutes motrices.

Et les trains roulent plus vite : l'AGV pourra en effet circuler à 360 km/h en vitesse commerciale. Le prototype de l'AGV devrait sortir d'ici à quelques jours des usines Alstom de La Rochelle et participer à une campagne de tests au printemps.

Bientôt, le marché du siècle

Pour voir ce train rouler en France, il faudra attendre 2014 et le renouvellement de la flotte de TGV de la SNCF. Là encore, la compétition sera ouverte. Les trois concurrents - Alstom, Siemens et Bombardier - devraient s'affronter pour ce qui s'annonce comme le marché du siècle : un contrat de 7 à 9 milliards d'euros.

Alstom pourra faire valoir la fiabilité de ses trains et son record du monde de vitesse. Bombardier, qui vend un projet sur plan baptisé Zefiro, mettra en avant la souplesse de son offre et son adaptation aux besoins des clients.

De son côté, Siemens insistera sur ses dix années de maîtrise de la motorisation répartie ainsi que sur le lancement réussi de son Velaro sur la ligne Madrid-Barce-

lone sur laquelle il roule à 350 km/h. C'est d'ailleurs ce week-end que le chef du gouvernement espagnol doit inaugurer deux lignes à grande vitesse, Madrid-Málaga et Madrid-Valladolid. La troisième, Madrid-Barcelone, qui a pris du retard, devrait être mise en service au printemps.

FABRICE AMEDEO

Une bataille du rail

Les trains roulant à plus de 270 km/h faisant l'objet d'un appel d'offres ou en commande représentent un marché de 2,5 milliards d'euros :

- Alstom (France) : 21 %**,
- Siemens (Allemagne) : 17 %**,
- Hitachi (Japon) : 15 %**,
- Bombardier (Canada) : 9 %**,
- Talgo (Espagne) : 8 %**.

(Source : Unife).

Le TGV postal sera prêt en 2009

La SNCF et La Poste ont annoncé que leur filiale commune de fret postal, Fret GV, serait finalement opérationnelle en 2009. Elle proposera à ses clients une offre de fret ferroviaire à grande vitesse en France et en Europe. Ce partenariat a été conclu en novembre 2006 entre Anne-Marie Idrac, présidente de la SNCF, et Jean-Paul Bailly, président de La Poste, pour relancer le fret. Il était alors prévu que Fret GV soit mise en service à la fin de 2008. L'objectif était de tripler l'offre de fret ferroviaire à grande vitesse.

F. A.

Alstom vende il suo nuovo TGV in Italia (ac)