

# Montezemolo "prenota" l'Alta Velocità

MILAN - Dalla gomma alla rotaia. **Luca Cordero di Montezemolo**, numero uno di Confindustria in scadenza di mandato e nuovo possibile attore della scena politica italiana, pare infatti determinato a entrare nel business dell'Alta Velocità.

Secondo quanto rivela il francese *Figaro*, il presidente di Fiat e Ferrari starebbe già facendo muovere i primi passi alla Ntv, la nuova creatura industriale creata insieme a **Diego Della Valle**, **Gianni Pinzo** e **Giuseppe Sciarrone**, "prenotando" dai francesi di Alstom l'acquisto di 25 convogli, con opzione su altri dieci, del treno Agv, evoluzione del celeberrimo Tgv. Il valore di

.....  
*La società  
 costituita  
 dal numero uno  
 di Confindustria  
 con Della Valle  
 tratta l'acquisto  
 di 35 convogli  
 dai francesi  
 di Alstom.*

*Obiettivo: la Tav  
 Roma-Milano*  
 .....

mercato dell'operazione, sempre secondo il quotidiano parigino, sarebbe imponente e valutabile, grosso modo, tra i seicento e i novecento milioni di euro.

La scommessa di Montezemolo e Della Valle è quella di entrare nel mercato "liberalizzato" del trasporto ferroviario e di farlo dalla porta dorata dell'Alta Velocità, che ovviamente è

il settore che, avendo la clientela più facoltosa, garantirebbe i maggiori introiti. Pare che i vertici di Ntv, sigla di "Nuovo Trasporto Viaggiatori", si siano dati due obiettivi ben definiti e scadenziati: conquistare la tratta Roma-Napoli entro il 2009 e la Milano-Roma entro il 2010. I tempi di collaudo della Alstom sui vagoni di nuovissima generazione paiono funzionali ai traguardi della coppia Montezemolo-Della Valle. La società francese prevede infatti di terminare la fase dei test entro il marzo prossimo, per poi procedere alla graduale sostituzione sulla rete dei "vecchi" convogli Tgv con i più moderni Agv. Parigi naturalmente tifa per Ntv, che esporterebbe i suoi prodotti sulla rete nazionale italiana, e un portavoce della Alstom pare abbia confidato di ritenere che la buona notizia possa arrivare nel giro di qualche settimana, cioè «quando Ntv otterrà i diritti di traffico sulla rete». Una volta ottenuti i diritti, vista la cospicua commessa anticipata dal *Figaro*, il gioco per i francesi cosiccome per Mr Ferrari e Mr Tod's sarebbe fatto.